DENOMINAZIONE	**ICE CHALLENGE 2025 – WEEKEND 3**
LUOGO E DATA	SAINT-RHEMY-EN-BOSSES - 01-02 Febbraio 2025
ORGANIZZATORE	A.S.D. BMG MOTOR EVENTS - Lic n° 388798
TIPOLOGIA	VELOCITÀ SU GHIACCIO
CALENDARIO	NAZIONALE ENPEA
VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SU GHIACCIO

Saint Rhémy	**data: 01 Febbraio 2025**	**Documento: 3.2**
Oggetto	**Briefing del Direttore di Gara**	

Innanzitutto, voglio darvi il mio personale benvenuto a Saint Rhemy per gara 4 di ICE Challenge 2025.
Al fine di poter ottimizzare le tempistiche vi chiedo di essere puntuali alle varie chiamate che verranno fatte ai paddock per far sì che la manifestazione possa essere svolta nelle tempistiche indicate per sfruttare il più possibile le condizioni meteo.

La gara si effettuerà nella configurazione ANTI-ORARIA.
Seguite le indicazioni per l'entrata in pista e il vostro posizionamento presenti nel layout che vi sarà consegnato e le indicazioni degli ufficiali di gara.

Tutti i contatti con Direzione Gara dovranno avvenire esclusivamente tramite gli addetti alle relazioni concorrenti riconoscibili tramite pettorina di colore rosso.
Addette alle relazioni concorrenti: Fornara Michela +39 348 5816118
Denise Bolletta +39 331 1113107

Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni. Queste, così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto, non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa e nel rispetto dei regolamenti. Con l'occasione vi ricordo di consultare l'RDS di settore e le Norme Generali pubblicate sul sito www.acisport.it

Di seguito troverete le informazioni che vi possono essere utili durante lo svolgimento della manifestazione.

Bandiera GIALLA:
Questa segnalazione indica la presenza di un pericolo generico.
Dovete tenere un'andatura che nell'eventualità vi permetta di superare la criticità.
Vi ricordo che in regime di bandiera gialla, è vietato il sorpasso.
Tale divieto ha inizio dall'esposizione della bandiera gialla e si protrarrà fino al superamento della criticità.

Bandiera ROSSA:
Questa segnalazione indica che la sessione in corso è stata sospesa.
Nel caso di bandiera rossa dovete rallentare immediatamente e fermarvi nei pressi di una postazione dei commissari di percorso ed attendere da loro disposizioni in merito al proseguimento.

Bandiera BLU:
Questa segnalazione indica che una vettura più veloce vi sta raggiungendo.
Nel caso di bandiera blu, vi ricordo di concedere strada alla vettura in arrivo alle vostre spalle.
Essendo una competizione a tempo vi ricordo che questa segnalazione è importante per non pregiudicare la performance del pilota che sopraggiunge.

Le prove libere e le qualifiche si svolgeranno senza uscire dal tracciato. Ci saranno 3 giri di prove libere e al termine del terzo giro ci sarà la bandiera **TRICOLORE SULLA LINEA DI PARTENZA** che indicherà l'inizio della sessione di 3 giri delle prove cronometrate **SENZA FERMARVI.** Al termine vi verrà esposta la bandiera a scacchi.

Il numero dei giri potrà variare in funzione dello stato della pista e del clima.

Per quello che riguarda il numero di giri delle manche verranno comunicati prima dell'inizio delle stesse.
Tutte le griglie delle varie batterie saranno pubblicate on line sull'albo di gara su
SPORTITY password: icechallenge2025

Si ricorda di prenderne atto e di rispettare gli orari.

Nel caso siate impossibilitati a prendere il via nella vostra batteria, vi ricordo di avvisare immediatamente gli addetti ai concorrenti in modo che possano comunicarlo alla direzione gara ed eventualmente collocarvi temporaneamente in un'altra batteria.
Questa operazione resta comunque a discrezione della direzione gara.
Nel caso non vi presentiate all'orario indicato senza aver avvisato, sarete considerati non partiti e non ci sarà la possibilità di reinserimento.

Al termine dell'ultima manche di Gara, le vetture dovranno essere immediatamente portate in parco chiuso secondo le indicazioni degli ufficiali di gara e messe a disposizione degli stessi. L'obbligo di portare la vettura in parco chiuso incombe anche ai conduttori che per qualsiasi motivo non effettuino l'ultima manche, o si ritirino nel corso della stessa, avendo portato a termine la precedente. La mancata o tardiva consegna delle vetture in parco chiuso comporterà l'esclusione dalla classifica. Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e previo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutte le comunicazioni ufficiali della competizione (classifiche-circolari informative-comunicati-decisioni) saranno pubblicate on line all'albo di gara. Vi rammento di prenderne visione.
Nell'area paddock vi ricordo di mantenere una velocità ridotta e consona alla situazione e di ottemperare a tutte le procedure che necessitano per il rispetto delle regole ambientali.

MASTER KING:
La partenza è da fermo ed in griglia, appena schierate le vetture, il commissario addetto alla partenza alzerà la bandiera tricolore, da quel momento trascorreranno 5 secondi prima dell'abbassamento della bandiera e della partenza.
In caso di partenza anticipata di uno o più concorrenti, la partenza verrà ripetuta e gli stessi partiranno in fondo allo schieramento.

TELECAMERA ON BOARD:
Le vetture dovranno montare come minimo n° 1 telecamera on-board fissata, con puntamento rivolto nel senso di marcia, inquadratura parte cofano anteriore propria vettura e parte di pista antistante la vettura in senso di marcia. Tale dispositivo dovrà essere posizionato all'interno della vettura e fissato in modo sicuro. Il posizionamento e le relative staffe di fissaggio verranno sottoposti a controllo in ambito di verifica tecnica ante-gara. Il tutto non verrà fornito dall'organizzatore, ma sarà a carico del Concorrente. Ulteriori telecamere saranno altresì ammesse, ma facoltative. Sono vietate tutte le telecamere posizionate all'esterno dell'abitacolo che siano prive di cavo di sicurezza in acciaio, opportunamente fissato. In questo caso specifico, la telecamera dovrà essere dichiarata al Commissario Tecnico che provvederà a verificarne la corretta installazione.

UTILIZZO DRONI:
Vi ricordo che, se usate o se avete qualcuno riconducibile a voi che utilizza droni per effettuare fotografie o riprese, dovete avvisare la sala stampa di ICE Challenge perché ci sono dei piani volo prefissati da rispettare. Nel ringraziarvi per l'attenzione, vi rinnovo la disponibilità della direzione gara e degli addetti concorrenti a vagliare ogni vostra necessità o quesito (nel limite del possibile).

Buon divertimento

Il Direttore di Gara